



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Bo Nell  
bo.nell@regionstockholm.se  
**Granskad av:** Joakim Caesar  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2023-12-01  
**Gäller t.o.m:** Tills vidare  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Saltsjöbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
Samtlig personal med behörighet enligt Tri Jvg.

## Arbetsområden med Tri Jvg ur bruk på Saltsjöbanan. Byggsäkerhetsinstruktion införs för vissa sträckor.

### Detta meddelande ersätter SM 2023-44

#### Bakgrund

Saltsjöbanan rustas upp med mötesplatser i Fisksätra och Tattby. Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) genomför arbeten med ny biljetthall i Sickla och gångtunnel under Saltsjöbanan till Sickla Köpkvarter. Mellan Nacka och Saltsjö-Järla utför Nacka Kommun arbeten med Värmdövägen som medför att Värmdövägen tillfälligt är omlagd till Saltsjöbanans banvall.

Arbetet med mötesstationerna är nu i slutskede. Banan är ihopbyggd vid Fisksätra och Tattby varför byggsäkerhetsinstruktion börjar gälla för sträckan Saltsjö-Järla – Igelboda – Solsidan.

#### Tri Jvg fortsatt ur bruk

Tri Jvg är fortsatt ur bruk på Saltsjöbanan utom sträckan mellan Saltsjöbaden (inklusive stationen) och Igelboda (inklusive spår 1 öster om utfartssignal 1B).

Gränspunkterna vid Igelboda anges med hindermärke och slipershinder på spår 1 vid utfartssignal 1B (km 12+893) och på spår 2 mellan hinderfrihetspunkterna i växlarna 1 och 4 (c:a km 13+110).

#### Kontroll av begränsningspunkter (se även Bilaga 1)

Infranord utför veckovisa kontroller av slipershinder och hindermärke vid Sickla och Saltsjö-Järla.

Rosenqvist Entreprenad utför veckovisa kontroller av slipershinder och hindermärken vid Fisksätra, Igelboda och Tattby.

#### Byggsäkerhetsinstruktion

SSÅ INS-0575 Byggsäkerhetsinstruktion för Saltsjöbanan: Hed-Sik samt Sjl-Igb-Sln gäller från och med 2023-11-29 för samtlig personal som kommer att arbeta på sträckorna

- Hed-Sik: stoppbock Henriksdal till ktl-stolpe 2-38 km 2+957 Sickla
- Sjl-Igb: Si 4A Saltsjö-Järla km 5+186 till Si 1B km 12+193 Igelboda
- Igb-Sln: Spår 2 Igelboda till stoppbock Solsidan

SOA nås på nummer 076-610 82 46

Se även Bilaga 1, nedan.



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## Områden med Tri ur bruk som EJ omfattas av byggsäkerhetsinstruktion

På nedanstående sträckor längs Saltsjöbanan är anläggningen riven.

Dessa sträckor är omfattas inte av byggsäkerhetsinstruktionen.

Se även Bilaga 1, nedan.

### Arbetsområde Henriksdal km 2+957 till Sickla km 3+553

Arbetsområdet är överlämnad till Nacka kommun.

Skanska har byggarbetsmiljöansvar på arbetsområdet Henriksdal till Sickla.

BAS-U Pär Enlove, [par.enlove@skanska.se](mailto:par.enlove@skanska.se), 072-533 93 12

### Arbetsområde Sickla km 3+553 till Nacka km 3+697

Arbetsområdet är överlämnat till Förvaltning för utbyggd tunnelbana.

CRTG har byggarbetsmiljöansvar på arbetsområdet Sickla till Nacka.

BAS-U Robert Lundborg, [robert.lundborg@crtg.eu](mailto:robert.lundborg@crtg.eu), 073-203 50 76

### Arbetsområde Nacka km 3+697 till Saltsjö-Järla km 5+186

Arbetsområdet är överlämnad till Nacka kommun som ansvarar för byggarbetsmiljö och tillträdet.

Skanska har byggarbetsmiljöansvar på arbetsområdet Nacka till Saltsjö-Järla.

BAS-U Pär Enlove, [par.enlove@skanska.se](mailto:par.enlove@skanska.se), 072-533 93 12

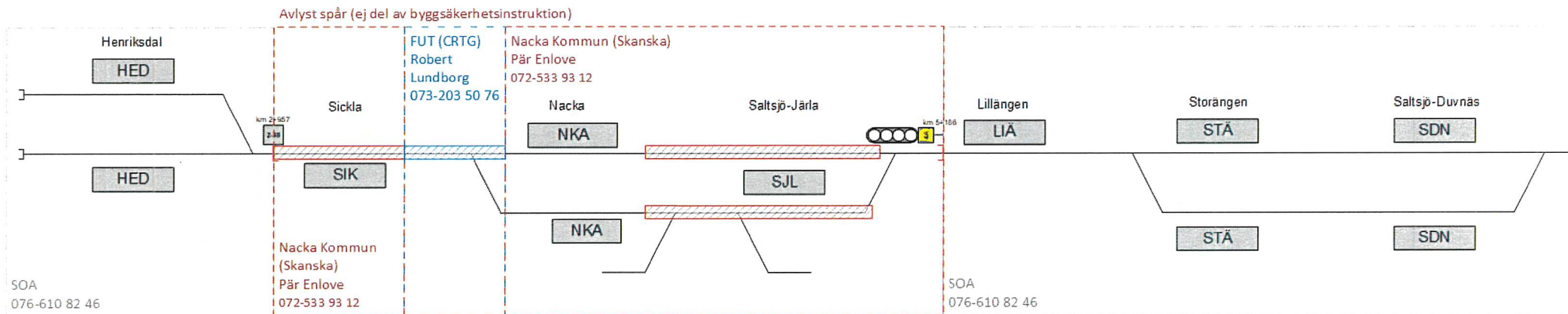
Harald Schaffhäuser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## Bilaga 1, områden längs med Saltsjöbanan

Streckade områden anger olika byggarbetsplatsområden. På samtliga streckade områden är Tri Jvg ur bruk.  
Byggsäkerhetsinstruktionen gäller för de streckade områden förutom mellan ktl-stolpe 2-38 (SIK) till signal 4 A (SJL) där anläggningen är riven.



Sträckor med rivet spår  
Nacka Kommun

Sträckor med byggsäkerhetsinstruktion  
- stoppbok HED – ktl-stolpe 2-38 (SIK)  
- Si 4A (SJL) – Si 1B (IGB)  
- spår 2 (IGB) – stoppbok SLN

Sträcka med Tri Jvg i bruk  
Signal 1B (IGB) – stoppbokar SBN

### Tri Jvg i bruk

